

# Consorzio Industriale Provinciale Nuoro

Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 2 dell'11 Aprile 2019 Verbale n.1

Oggetto: Approvazione schema di protocollo d'intesa tra Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Sardegna, Provincia di Nuoro, Comune di Ottana, Consorzio Industriale Provinciale di Nuoro, Anas SpA, per l'attuazione dell'intervento di sistemazione dello svincolo di Ottana sulla SS 131 DCN. Ratifica delibera presidenziale n. 19 del 17 Dicembre 2018.

L'anno duemiladiciannove il giorno undici del mese di Aprile alle ore nove e trenta si è riunito presso la sede del Consorzio; convocato dal Presidente a norma di Statuto, il Consiglio di Amministrazione per la trattazione degli argomenti posti all'ordine del giorno:

		Presente	Assente
Pier Gavino Guiso	Presidente	x	
Luciano Ledda	Consigliere	x	
Sebastiano Murru	Consigliere	x	
Mauro Pattarozzi	Consigliere	x	
Sergio Sulas	Consigliere		x

Per il Collegio dei Revisori dei conti partecipa il Dott Michele Faedda

Assiste con le funzioni di Segretario, il sottoscritto Dott Salvatore Serra, Direttore del Consorzio.

Il Presidente, constatato che il Consiglio di Amministrazione è validamente costituita, dichiara aperta la seduta.

Premesso:

che con delibera presidenziale n. 19 del 17 Dicembre 2018 fu disposto di approvare lo schema di Protocollo d'Intesa per l'attuazione dell'intervento di sistemazione dello svincolo di Ottana sulla SS 131 DCN,

che ai fini della sistemazione dello svincolo di Ottana sulla SS 131 DCN, la Regione Sardegna, facendo seguito alle relative segnalazioni ricevute dal Comune di Ottana riguardanti la necessità di intervenire urgentemente per la messa in sicurezza degli ingressi da e per Ottana ha convocato per il giorno 27/11/2018 una riunione tenutasi presso l'Assessorato sopra menzionato, alla presenza degli Enti interessati, Provincia di Nuoro, Consorzio, Comune di Ottana, ANAS SpA, sono state evidenziate le criticità dell'attuale sistema viario della SS 131 DCN in corrispondenza dello svincolo di Ottana e che in relazione a tale esigenza è stata sollecitata l'azione della Regione e dell'ANAS, riconosciute quali parti attive nella risoluzione delle problematiche ;

che il tratto di strada interessato dall'intervento necessita di interventi di messa in sicurezza tali da imporre la trasformazione dell'attuale sistema viario così da conseguire adeguati standard di circolazione nei seguenti modi:

- Innesto entrata da Cagliari e Nuoro per Ottana non esiste inadeguato tronco di manovra e uno destinato alla corsia di decelerazione, né un'adeguata segnaletica verticale/orizzontale per gli utenti in uscita dalla strada statale;
- Innesto in uscita da Ottana per Cagliari e Nuoro manca un'adeguata corsia di accelerazione del flusso veicolare della SS 131 DCN diretto verso Cagliari e Nuoro;

Considerato:

che la circonvallazione di Ottana fu realizzata oltre venti anni fa dal Consorzio e mai messa in esercizio, per tale causa oggi non è fruibile e necessita di urgenti interventi manutentivi;

Preso atto della necessità di formalizzare un'intesa con tutti gli enti interessati nell'intervento;

Vista la proposta di protocollo d'intesa tra i diversi Enti coinvolti;

Vista altresì la necessità di dover intervenire celermente con opere di messa in sicurezza;

Sentito il parere dell'ufficio;

Delibera

di ratificare quanto disposto con la delibera presidenziale n. 19 del 17 Dicembre 2018.

Nuoro 11 Aprile 2019

IL SEGRETARIO



IL PRESIDENTE

